



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Piotr Ołowski

Warszawa, 17 stycznia 2014 r.

WEW-LPL-1/7200-1486/01/13

K O M U N I K A T

w sprawie sposobu postępowania przy załatwianiu spraw związanych z wydawaniem świadectwa kwalifikacji operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe (UAVO)

1. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego informuje, iż w celu uzyskania świadectwa kwalifikacji operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne i sportowe (UAVO), zwanego dalej „UAVO”, z uprawnieniem podstawowym do wykonywania lotów w zasięgu i poza zasięgiem wzroku (BVLOS) oraz do uprawnień instruktorskich (INS) na poczet wymaganego do uzyskania świadectwa kwalifikacji UAVO ukończenia szkolenia lotniczego, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 czerwca 2013 r. w sprawie świadectw kwalifikacji (Dz. U. z 2013 r. Nr 664), zwanym dalej „rozporządzeniem”, mogą zostać uznane dotychczas posiadane kwalifikacje kandydata do uzyskania tego świadectwa kwalifikacji w postaci wiedzy, umiejętności oraz praktyki nabytych w ramach innych specjalności lotniczych, jednostkach naukowo-badawczych, produkcyjnych, oraz innych niewymienionych, prowadzących działalność w obszarze bezzałogowych statków powietrznych. Warunkiem uzyskania takiego uznania będzie przedstawienie organowi pełnej dokumentacji potwierdzającej nabywanie ww. kwalifikacji celem dokonania analizy tej dokumentacji na zgodność z wymaganiami określonymi pkt 1.3. oraz 1.4. załącznika nr 6 do rozporządzenia.

2. Zgodnie z § 32 ust. 4 rozporządzenia, szkolenie lotnicze w celu uzyskania świadectwa kwalifikacji UAVO z uprawnieniem podstawowym do wykonywania lotów

w zasięgu wzroku (VLOS) może odbywać się metodą samokształcenia przy uwzględnieniu zakresu wiedzy i umiejętności wymaganego dla tego świadectwa kwalifikacji i uprawnień podstawowych określonych w załączniku nr 6 do rozporządzenia. Fakt odbycia takiego szkolenia stwierdza się na podstawie złożonego przez tę osobę pisemnego oświadczenia.

3. Wpisy uprawnień podstawowych dotyczących kategorii bezzałogowego statku powietrznego oraz dotyczących maksymalnej masy startowej (MTOM) bezzałogowego statku powietrznego, o których mowa w pkt 1.2.1. ppkt 3 i 4 w załączniku nr 6 do rozporządzenia, będą dokonywane na podstawie informacji określających kategorię statku powietrznego oraz maksymalną masę startową (MTOM) bezzałogowego statku powietrznego, na którym został przeprowadzony egzamin praktyczny, zamieszczonych przez egzaminatora komisji egzaminacyjnej w protokole z tego egzaminu.

4. W uzasadnionych przypadkach, podyktowanych specyfiką techniczną statku powietrznego, na którym przeprowadzano szkolenie lotnicze lub egzamin praktyczny do świadectwa kwalifikacji UAVO może być wpisane dodatkowe ograniczenie do wykonywania lotów jedynie na określonym typie statku powietrznego. Taki wpis będzie dokonywany na podstawie informacji zamieszczonych w zaświadczeniu o ukończeniu szkolenia lotniczego wystawionym przez pomiot szkolący lub przez egzaminatora komisji egzaminacyjnej w protokole z egzaminu praktycznego.

A handwritten signature in blue ink is centered on the page. The signature is stylized and appears to be a name. Behind the signature, there is a faint, circular stamp or watermark, which is mostly illegible but seems to contain some text around the perimeter.